

# SÉCURITÉ & MOBILITÉ

## Caméras Airborne

Spécialistes de la sécurité aéronautique:  
David & Shoshana Massarik



### Le futur est arrivé

► Moderne quads bon marché (communément appelé drones) fournissent maintenant des flux vidéo en direct pour le consommateur moyen. Où hélicoptères radiocommandés et les avions étaient évidentes (dans de surveillance) en raison du niveau élevé de bruit qui s'en dégage, les moteurs électriques efficaces en cours d'utilisation sur les quads et les drones permet discrètes et presque silencieuse surveillance, discrète et presque silencieux, la transmission vidéo sur un lien Wi-Fi en temps réel.

Evolution des capacités de l'appareil a été rapide --- en plus de caméras vidéo classiques, la possibilité d'utiliser une caméra thermique est maintenant largement disponible. Ce qui n'a pas évolué est la sécurité des appareils, en termes de fonctionnement ou des données (vidéo) transmission.

Par rapport aux États-Unis et à leurs Federal Aviation Administration, la France a environ une année de départ sur cette publication de règlements. Dans l'USA, (en mars 2015) de plus de 664 demandes de permis, la FAA n'a accordé que 44 exemptions à des fins commerciales travail bourdon. L'agence a récemment proposé de nouvelles règles pour les petits drones commerciale en avril dernier, mais la proposition exigent des mois de débats.

La France n'est pas libre de règlement, mais a progressé plus rapidement. Les opérateurs doivent passer un examen théorique et et demandeurs doivent démontrer leur capacité à opérer un drone. Pour les vols au-delà de la ligne de vue, les utilisateurs doivent obtenir une licence de pilote approprié, ainsi que 100 heures de expérience de vol et 20 heures de

### Position Officielle:

Ministère de l' Autorité de  
l'aviation civile de Transports  
(DGAC)

En Avril 2012, le DGAC a adopté deux décrets: le décret d'aéronefs relative à la conception de drones, et le décret de l'espace aérien relative à l'utilisation de drones dans l'espace aérien français. Les deux décrets doivent être lus ensemble et se référer à d'autres règles de textes. Ces règles sont à la fois complexe et difficile à comprendre. Une mise à jour 2014, devrait être large, seules les exigences raffinés d'exploitation commerciale (disposons d'une licence de pilote)

La manière dont un drone civil peut être utilisé dépend du type de drone et de son utilisation prévue. Drones civils sont divisés en sept catégories. La législation définit alors trois types d'utilisation:

1. aéromodélisme ;
2. prototypes ;
3. "activités spécifiques" (l'agriculture, la manutention de charges, des bannières de remorquage, photographie, relevés aériens, de surveillance et autres utilisations commerciales)

bourdon. Selon Bloomberg Financial, le drone mondiale de marché va croître d'environ 60,5 millions de dollars en 2014 à 1,1 milliards de dollars en 2023.

Drone commercial français makers ont déjà des UAVs certifié pour de longues distances, avec le vol autonome et une portée de 200 kilomètres et sont actuellement leur utilisation pour la surveillance des voies ferrées pour le

Continué, p16 ►

A person wearing a dark hoodie is shown from the chest up, standing in a server room. The room is dimly lit with overhead lights, and server racks are visible in the background. The person's face is obscured by the hood.

CONVAINCU  
QUE VOTRE  
RÉSEAU EST  
SÉCURISÉ...

L'EST-IL VRAIMENT ?

Si on vous demandait où en est votre sécurité, que répondriez-vous ? Aujourd'hui, avoir une infrastructure de sécurité ne suffit plus... Vous devez vous ASSURER d'une SÉCURITÉ OPTIMUM. Une sécurité qui vous prémunit des attaques zero-day et protège vos données. Une sécurité qui garantit le meilleur taux de détection des menaces, en un temps record. Une sécurité qui assure la protection de vos données où qu'elles soient.

Cette SÉCURITÉ est offerte par CHECK POINT.

 **Check Point**  
SOFTWARE TECHNOLOGIES, LTD.  
WE SECURE THE FUTURE

